| 機械工学科  |   | 熱エネルギー工学  |  |         |         |       |      |
|--|---|-----------|--|---------|---------|-------|------|
| 学年 第5学年  | 担当教員名   | 田中 孝二郎    |  |         |         |       |      |
| 単位数・期間   | 1単位   | 前期        | 週当りの開議   | <b></b> | 1回      | 選択    | 履修単位 |
|  | 熱エネルギーの問題   | を広い立場から理解 | 解させる。特に熱機関   | の代表として  | ガソリン機関  | •     |      |
| 授業の目標と概要   | とディーゼ<br>ル機関を中心に、その構造、特徴、性能等について習得させる。<br>釧路高専教育目標 C,JABEE(d-1-4)     |           |  |         |         |       |      |
|  | 釧路高専目標  |           | %,D:50%  | JABEE目標 |         | d-1-4 |      |
| 履修上の注意<br>(準備する用具・前提とな<br>る知識等)  | 熱力学の基本事項を復習しておく。自ら解く姿勢を持つこと。  |           |  |         |         |       |      |
| 到達目標   | 熱機関の代表的なサイクルであるオットー、ディーゼル、サバテサイクルの理解を深め、演習問題<br> を解くことで内燃機関の動きを説明できる。 |           |  |         |         |       |      |
| 成績評価方法   | 合否判定は定期試験の平均が60点を超えていること、および最終評価は2回の定期試験の平均<br>(80%)とレポート(20%)で評価する。  |           |  |         |         |       |      |
| テキスト・参考書   | 教科書:「内燃機関」第2版 森北出版㈱ 坂田 勝[編集]、田坂英紀[著]<br>参考書:「内燃機関講義」㈱養賢堂 長尾不二夫[著]     |           |  |         |         |       |      |
| メッセージ  | 授業はできうる限り平易に説明するが、分からないところは、すぐ質問するように心が<br>ける。                        |           |  |         |         |       |      |
|  |   |           |  |         |         |       |      |
|  |   |           |  | 授業      | 項目ごとの達用 |       |      |
| 1.内燃機関の熱力学、演習問題(2回)<br>2.熱機関の分類、内燃機関の構造および作動(1回)<br>3.出力と効率、理論仕事、図示仕事、正味仕事(1回)<br>4.熱効率、平均有効圧、機械効率(1回)<br>5.燃料消費率、熱勘定、体積効率、掃気効率(1回)<br>6.内燃機関燃料、液体燃料、気体燃料、発熱量の算出(1回) |   |           | ・内燃機関の各サイクルが理解できる。 ・内燃機関の構造および作動が分かる。 ・出力と効率、理論仕事、図示仕事、正味仕事が分かる。 ・熱効率、平均有効圧、機械効率が理解できる。 ・燃料消費率、熱助定、体積効率、掃気効率が分かる。 ・内燃機関燃料の発熱量の算出ができる |         |         |       |      |
| 前期中間試験   |   |           | 実施する   |         |         |       |      |
| 7.燃焼の基礎、燃焼計算(1回)<br>8.ガソリン機関の燃焼、ノッキング(1回)<br>9.ディーゼル機関の燃焼(1回)<br>10.混合気形成法、ガス交換、過給(1回)<br>11.弁機構、点火(着火)順序(1回)<br>12.機関の冷却と潤滑、冷却法、潤滑(1回)<br>13.内燃機関の摩擦損失測定法(1回)       |   |           | ・燃焼計算ができる。 ・ガソリン機関の燃焼が理解できる。 ・ディーゼル機関の燃焼が理解できる。 ・混合気形成法、ガス交換、過給が分かる。 ・・ 弁機構、点火(着火)順序が理解できる。 ・機関冷却の熱計算ができる。 ・・ 摩擦損失測定法が理解できる。         |         |         |       |      |
| 前期期末試験   |   |           | 実施する   |         |         |       |      |
|  |   |           |  |         |         |       |      |
| 後期中間試験   |   |           |  |         |         |       |      |
|  | 後期期末試験  |           |  |         |         |       |      |